

Stavba:	Parkovisko pri Základnej škole A. Bagara v Trenčianskych Tepliciach
Zákazkové číslo:	73-0537-20
Archívne číslo:	A 073/2020
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### OBSAH:

1. Identifikačné údaje stavby a investora
2. Identifikačné údaje projektantov stavby, projektantov profesií
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku
4. Prehľad východiskových podkladov, súlad stavby k východiskovým podkladom
5. Inž. geologický prieskum a zemné práce
6. Členenie stavby na stavebné objekty
7. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu
8. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
9. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
10. Ochrana životného prostredia
11. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby
12. Celkové náklady stavby
13. Zoznam noriem a predpisov

Stavba:	Parkovisko pri Základnej škole A. Bagara v Trenčianskych Tepliciach
Zákazkové číslo:	73-0537-20
Archívne číslo:	A 073/2020
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie

## **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. Identifikačné údaje stavby a investora**

Názov stavby:	Parkovisko pri Základnej škole A. Bagara v Trenčianskych Tepliciach
Miesto stavby:	Trenčianske Teplice, Štvrť. SNP
Parcelné č.:	KN-C 1830/1; 1830/5; 1830/6; 2742/1, k.ú. Trenčianske Teplice
Mestský úrad:	Trenčianske Teplice
Okresný úrad:	Trenčín
Investor :	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie
Charakter stavby:	Rekonštrukcia

### **2. Identifikačné údaje projektanta stavby, projektantov profesií**

Spracovateľ PD:	PIA STAMAT, s.r.o. Olbrachtova 20/912, TRENČÍN
Hl. inžinier projektu (HIP):	Ing. Ján MALAST, inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Reg. č. 0537*I2
Dopravné stavby:	Ing. Ján Malast, Ing. Rastislav Hriňák
Dažďová kanalizácia:	Ing. Juraj Masár
Vonkajšie osvetlenie:	Ing. Pavol Bartoň

### **3. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku**

Projekt rieši statickú dopravu v mestskej časti na sídlisku SNP v Trenčianskych Tepliciach. Jedná sa o rekonštrukciu parkoviska a spevnených plôch pri Základnej škole A. Bagara z dôvodu nevyhovujúcej plochy pre obsluhu a parkovanie a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej dopravy. V súčasnosti pred objektom Základnej školy a objektom plavárň je jestvujúca asfaltová plocha, čiastočne štrková plocha a komunikácia sprístupňujúca parkovacie miesta, ktoré sú v zlom technickom stave a nezodpovedajú normovým a technickým požiadavkám. Dažďová voda z existujúcich spevnených plôch, nie je odvedená do kanalizácie. Počas dažďov sú

kaluže vody z dôvodu nerovnosti povrchov, spádovania a chýbajúcej dažďovej kanalizácie. Z tohto dôvodu je navrhnutá rekonštrukcia týchto parkovacích státí a príľahlej miestnej komunikácie v styku s chodníkom. Súčasťou rekonštrukcie je rekonštrukcia chodníka šírky 2,00 m, ktorý vedie súbežne s komunikáciou po pravej strane cesty v smere do centra mesta. Prevedie sa doplnenie trvalého dopravného značenia. Stavebné úpravy budú prebiehať prevažne na parcele č. 1830/1 a čiastočne na parc. č. 1830/5; 1830/6; 2742/1. Vlastníkom pozemkov je Mesto Trenčianske Teplice.

Parkoviská sú navrhnuté pre parkovanie osobných automobilov skupiny 1 (podskupiny 02 – veľké osobné automobily).

Parkovacie státa P01 až P12 – šikmé parkovacie státa.

Kolmá šírka šikmých parkovacích státí je 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. (osovo 2,625m). Kolmá dĺžka státí je od 4,23m až po 5,15m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Parkovacie státa P13 až P21 – kolmé parkovacie státa.

Šírka kolmých parkovacích státí je 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. (osovo 2,625m). Dĺžka státí je 5,30m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Šírka kolmého parkovacieho státa pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu je 3,50m.

Parkovacie státa P22 až P29 – pozdĺžne parkovacie státa

Šírka pozdĺžnych parkovacích státí je 2,30m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí. Dĺžka státí je 5,50m osovo medzi vodorovným dopravným značením.

#### **4. Prehľad východiskových podkladov, súlad stavby k východiskovým podkladom**

Pri projektovaní stavby pre stavebné povolenie sme vychádzali z týchto podkladov :

- Objednávka investora,
- listy vlastníctva pozemkov (zdroj [www.katasterportal.sk](http://www.katasterportal.sk)),
- katastrálna mapa,
- geodetické zameranie územia, polohopisné a výškopisné, vypracoval: Ing. Michal Forgáč, Súkromná geodézia Trenčín, s.r.o..
- vizuálna obhliadka miesta, fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku
- požiadavky investora

#### **5. Inž. geologický prieskum a zemné práce**

Priamo na predmetnom stavenisku nebol vykonaný geologický prieskum, preto sú základové pomery na predmetnom pozemku neznáme. Konštrukcie pre rozšírenie komunikácie a rekonštrukciu parkoviska sú navrhované za predpokladu prítomnosti zeminy triedy F6 tuhej konzistencie, II. a III. tr. ťažiteľnosti a bez vplyvu podzemnej vody.

## 6. Členenie stavby na stavebné objekty

*Stavebné a inžinierske objekty:*

Stavba/ Objekt: Parkovisko pri Základnej škole A. Bagara v Trenčianskych Tepliciach

- 1.1 Architektonické a stavebné riešenie
- 1.2 Dažďová kanalizácia
- 1.7 Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia

## 7. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Výstavba parkoviska, rozšírenie komunikácie a rekonštrukcia chodníka nie je časovo a vecne viazaná na okolitú výstavbu.

Pred realizáciou parkoviska budú v predstihu uložené potrubia dažďovej kanalizácie a káble pre vonkajšie osvetlenie.

## 8. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Investorom a prevádzkovateľom stavby bude Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice.

Prevádzku a údržbu komunikácie a parkoviska bude vykonávať Mesto Trenčianske Teplice.

Dažďová kanalizácia - užívateľ: Mesto a obyvatelia mesta Trenčianske Teplice

Prevádzkovateľ: Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s., Kožušnícka 4, Trenčín

## 9. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať technologické predpisy, príslušné bezpečnostné, hygienické, protipožiarne predpisy, nariadenia a normy všeobecne platné, vyhlášku SÚBP č. 374/1990 Z.z. – O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, zákon NR SR č. 330/1996 – O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zákona č. 95/2000 Z.z. a zákona č. 158/2001 Z.z. Postup prác je potrebné koordinovať s investorom. Počas výstavby je potrebné dodržať zákon č. 510/2001 Z.z. – O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení Nariadenia č.282/2004 Z.z. V zmysle tohto nariadenia je stavebník povinný zabezpečiť Plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavbe.

## 10. Ochrana životného prostredia

Vplyv stavby „Parkovisko pri BD Štvrť SNP 77 až 89 v Trenčianskych Tepliciach“ nebude mať negatívny dopad na životné prostredie, nakoľko z projektovanej stavby nevznikajú žiadne emisie škodlivín, ktoré by ohrozovali životné prostredie.

Rekonštrukciou spevnenej plochy pre parkovanie dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy pre žiakov základnej školy, pre návštevníkov a obyvateľov mesta ako aj pre peších chodcov.

Stavebnou činnosťou bude dočasné ovplyvňované životné prostredie, dopravou materiálov a odpadu z výstavby stavebného objektu. Stavba musí byť realizovaná

citlivo k ochrane životného prostredia k svojmu okoliu. Odpady vznikajúce pri stavbe z búracích a zemných prác budú použité do násypov resp. budú zhodnotené. Prípadne odpady vznikajúce pri stavbe budú zneškodnené na skládke odpadov.

Z hľadiska splnenia požiadaviek starostlivosti o životné prostredie po dobu realizácie výstavby je potrebné eliminovať prašnosť vznikajúcu pri realizácii zemných prác. Zároveň je potrebné dodržať podmienku čistenia kolies motorových vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejnú komunikáciu, prípadne zabezpečiť očistenie tejto komunikácie, ak bolo znečistenie vozovky spôsobené vozidlami dodávateľa stavby prípadne jeho poddodávateľmi.

## Odpadové hospodárstvo pri výstavbe

Počas výstavby sa v rámci zariadenia staveniska nepredpokladá skladovanie nebezpečných látok. Prípadné ohrozenie najmä podzemných vôd, je možné pri poruchách stavebných strojov /nakladače, bagre a pod./ popr. pri prácach, kde môžu byť používané materiály, ktoré sú takýmito nebezpečnými látkami pre vody.

Pri búracích prácach a pri výstavbe stavebných objektov vzniknú odpady, ktoré sú v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z. Katalógom odpadov zakategorizované a uvedené v nasledovnej tabuľke:

Odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti – realizácií stavby

Katalóg. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 03 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 /pri napojení na asfaltovú cestu/	O

Kategorizácia a zneškodnenie odpadov musí byť zaistované podľa zákona č. 79/2015 Z.z., zákona o odpadoch. Množstvá odpadov budú uvedené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Odpady vznikajúce pri stavbe /zemina a kamenivo/ budú použité do násypov pri komunikáciách resp. na iné zásypy určené investorom stavby.

Stavebné práce budú vykonávané dodávateľským spôsobom. Je povinnosťou dodávateľov zhromažďovať k separovaniu a zneškodňovaniu odpady, ktoré vzniknú v súvislosti s modernizáciou komunikácie.

Odpad vzniknutý pri realizácii stavby bude v prevažnej miere zhodnotený, nezhdnotený odpad bude odvezený na riadnu skládku odpadov.

Pri dodržaní legislatívnych opatrení pri nakladaní s odpadmi nepredpokladáme negatívne vplyvy na okolité zložky životného prostredia.

## 11. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby

Doba výstavby je obmedzená klimatickými podmienkami pre dodržanie technologických podmienok kladenia asfaltových a betónových podkladov vrstiev

cestného telesa. Preto je nutné výstavbu realizovať v jarných letných a skorých jesenných mesiacoch, kedy nehrozí pokles teploty pod 5°C.

Predpokladaný termín realizácie: rok 2021 - 2022

Doba realizácie: 4 mesiace

Termín zahájenia a ukončenia výstavby je možné zmeniť s prihliadnutím klimatické podmienky a tiež na finančné zabezpečenie plánovaných stavebných prác.

## 12. Celkové náklady stavby

Celkové náklady na realizáciu stavby sú položkovite po jednotlivých časti PD uvedené v časti E. Celkové náklady stavby /podrobný rozpočet/.

## 13. Zoznam noriem a predpisov

Projektová dokumentácia je spracovaná podľa platných noriem STN, hygienických predpisov a smerníc, najmä:

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6125	Stavba vozoviek – stabilizované podklady
STN 73 6126	Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
TS 0502	Navrhovanie tuhých a polotuhých vozoviek
TP 4/2005	Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
 Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
 Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení